

دفترچه راهنما و توصیه های مهم نحوه استفاده از تایرهای کامیونی تمام سیمی

تایرهای کامیون ها به دلیل کاربری و تحمل وزن باری بالا نیازمند بررسی و رسیدگی نکات مهمی بوده که این نکات متفاوت از لاستیک و تایرهای ماشین های سواری می باشد

۱. اول باید به این نکته توجه داشته باشید که نصب تایر های کامیونی به روی رینگ توسط افراد ماهر و دستگاه رینگ کن ویژه انجام پذیرد.
۲. هرگز از دو تایری که دارای ساختار سیمی و نخ و سائز متفاوت می باشند برای جلوگیری از بروز هر نوع خطر همزمان با یکدیگر مورد استفاده قرار ندهید.
۳. حفظ جان سرنشینان در هر نوع خودرو مهم بوده به همین منظور پس از سایش کامل آج تایر و اولین تماس نقطه سایش (TWL) با سطح جاده میبایستی برای تعویض تایر اقدام نمود.
۴. به منظور جلوگیری از صدمات احتمالی میبایست سائز تایر و رینگ کاملاً متناسب و از رینگ های غیر استاندارد و نامعتبر استفاده نشود و قبل از نصب تایر بر روی رینگ روی لبه رینگ و طوقه تمیز گردد.
۵. خودروهای دو اکسلی که دو تایر دو قلو در کنار هم استفاده می شوند به دلیل فشار و گرمای بیش از حد ایجاد شده باعث جدا شدن اتصال های ساختار تایر و صدمه دیدن تایر می شود به همین منظور باید تعویض هر دو تایر در یک زمان انجام شود.
۶. زمانی که بادتایر ها از میزان حد استاندارد بیشتر باشد منجر به افزایش بیش از حد قسمت میانی آج تایر شده که این امر باعث می شود طول عمر و عملکرد مناسب خودرو در شرایط مختلف جاده ای مورد آسیب قرار گیرد.
۷. زمانی که باد تایر از حد استاندارد کمتر باشد باعث سایش تایر و از بین رفتن ماهیت ظاهری تایر شده و به دلیل گرما و فشار بیش از حد ایجاد شده باعث صدمه دیدن تایر و جدا شدن اتصال های ساختار تایر می گردد.
۸. اگر در حین دور زدن با کامیون خود دچار محدودیت فضا شدید با کمترین سرعت یعنی ۵ کیلومتر بر ساعت اقدام به دور زدن کرده و شعاع دور زدن خود را افزایش داده تا سایش نا متقارن تایر به حداقل کاهش پیدا کند. باید به این نکته توجه داشت که از دور درجا زدن و دور زدن های تند و سریع خودداری کنید.
۹. بار بیش از حد و همچنین حرکت با سرعت بیش از حد مجاز درج شده بر روی تایر باعث ایجاد صدمه جدی تایر می شود.
۱۰. هرگز نباید وسایل نقلیه را در کنار ژنراتور و منابع گرمایشی و یا نقاطی که مواد حل کننده و یا روغنی دارند پارک شود.
۱۱. همچنین دقت در نحوه بارگیری امری ضروری است. از تجمع بار سنگین با حجم کم در یه قسمت کانتینر و اتاق بار کامیون خودداری کنید، این امر سبب ایجاد فشار بر روی یک جفت تایر شده و تایر های دیگر اتفاق بار بدون فشار در حرکت باقی میمانند. تقسیم فشار بار بر روی تمام سطوح به طوری که یک جفت لاستیک به تنهایی متحمل آن نباشد امری ضروری در حفظ سلامت تایر است.

۱۲. قبل از استفاده از وسیله نقلیه به منظور حفظ ایمنی سرنشینان و خود به وسیله دستگاه اندازه گیری درجه باد، باید باد تمام تایرها بررسی شود.

مقاومت غلتشی تایر

در اغلب موارد اهمیت تایر ها در صرفه جویی مصرف سوخت ناچیز تصور میشود و این در حالی است که ۳۰ درصد از سوخت مصرفی خودرو های باری صرف غلبه بر مقاومت غلتشی تایر ها میشود. به عبارت دیگر از هر ۳ باک خودرو که پر میشود حدودا یک باک آن صرف جبران و حذف مقاومت غلتشی تایر های خودرو میگردد.

مقاومت غلتشی آن مقدار انرژی است که تایر حین چرخش و تغییر شکل جذب میکند. هرچه میزان مقاومت غلتشی کمتر باشد، سوخت کمتری برای حرکت خودرو نیاز است. شرکت های بزرگ دنیا به منظور کاهش مقاومت غلتشی تایر ها راهکار های متعددی ارائه نموده اند استفاده از ترکیبات سیلیکاتی و طراحی پیشرفته رویه و بدنه تایر ها مثالهایی از نوآوری های شرکت ها در این زمینه بوده است. محصول چنین فن آوری هایی به دلیل کاهش مصرف سوخت خودرو ها و کاستن از عوامل مخرب محیط زیست تایر سبز نامگذاری شده است البته شایان ذکر است که تنظیم فشار باد تایر در کاهش مصرف سوخت نقشی موثرتر از تایر های سبز دارد. رانندگی با خودرویی که در آن تایرها کم باد هستند، مصرف سوخت را تا ۲۰ درصد افزایش میدهد.

تایر های on/off یا mixed service

این تایر ها به گونه ای طراحی شده اند تا علاوه بر عملکرد مناسب در جاده های آسفالت، قابلیت حرکت بر روی مسیر های خاکی و سنگلاخ ناهمو را نیز داشته باشد. این نسل از تایر ها برای خودرو هایی که ۲۰ درصد از مسافت عبور و مرورشان از جاده هایی غیر آسفالت و ۸۰ درصد در مسیر های آسفالت است بسیار مناسب میباشد از ویژگی های مهم این تایر ها میتوان به موارد زیر اشاره نمود:

- مقاومت در برابر سایش و کندگی گل
- چنگزنی بالا به دلیل طرح مناسب عاج
- قابلیت تحمل وزن بیشتر نسبت به اندازه تایر
- پاک سازی خودکار در ناحیه رویه